

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET MODE D'EMPLOI

## MISE EN GARDE

Ne vidangez pas le réfrigérant du moteur et ne coupez aucun tuyau avant d'avoir déterminé le meilleur endroit où placer le réchauffeur du réservoir et le mode d'installation que vous envisagez.

## PROCÉDURE D'INSTALLATION DU RÉCHAUFFEUR DU RÉSERVOIR

Le réchauffeur du réservoir requiert deux connexions au système de réfrigérant du moteur. Le réchauffeur doit être monté en position verticale et la flèche indiquant la direction du flux du réfrigérant doit pointer vers le haut. Trouvez l'emplacement du bouchon de vidange du réfrigérant dans le bloc. S'il n'y a pas de bouchon, utilisez le connecteur inférieur du tuyau de connexion au radiateur pour permettre au réfrigérant d'atteindre l'orifice d'arrivée du réchauffeur. Une fois que vous aurez décidé de l'emplacement du réchauffeur et du mode d'installation, vous exécuterez les étapes énoncées plus bas pour assurer la bonne installation de l'appareil.

Vidangez et nettoyez le circuit de refroidissement. Utilisez les supports fournis pour monter le réchauffeur verticalement. Assurez-vous que la flèche de flux du réfrigérant pointe vers le haut. Placez le réchauffeur sous la partie inférieure du bloc-moteur pour que la gravité permette au flux du réfrigérant de pénétrer dans le réchauffeur.

Si vous utilisez le bouton de vidange du réfrigérant comme conduite d'eau froide, nettoyez-en bien l'orifice à l'aide d'une petite sonde. Choisissez un tuyau souple de réchauffeur de  $\frac{5}{8}$  pouces (1,58cm) de diamètre pour raccorder les orifices d'entrée et de sortie du réchauffeur au moteur. Assurez-vous qu'il n'y a pas de boucles ou de nœuds dans les tuyaux ou que le tuyau de sortie n'est pas au-dessus de la connexion au bloc-moteur.

Détachez la conduite de sortie du réchauffeur au moteur et remplissez le moteur à nouveau jusqu'à ce que la conduite de sortie soit pleine de réfrigérant. Cela évitera la formation de poches d'air dans les tuyaux ou dans le réchauffeur. Rattachez alors la conduite de sortie au moteur et complétez le remplissage du moteur. N'utilisez pas plus de 60% de concentration de réfrigérant «Anti-Freeze».

## FAITES L'ESSAI DE L'INSTALLATION DU RÉCHAUFFEUR

Passez le cordon électrique par une ouverture appropriée et attachez-le bien pour éviter qu'il soit endommagé ou trop tendu. Assurez-vous qu'il n'entrera pas en contact avec des organes mobiles ou des surfaces chaudes.

Faites tourner le moteur pendant 30 minutes pour permettre au thermostat du moteur de s'ouvrir. Vérifiez le réfrigérant et remplissez jusqu'au niveau approprié. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir.

Une fois que le moteur est refroidi, branchez le réchauffeur du moteur.

Posez la main sur le tuyau de sortie au point de connexion au moteur. Le tuyau sera chaud.

**Note:** Si le réservoir est chaud et que la partie supérieure de la conduite de sortie ne l'est pas, débranchez le réchauffeur, puis détachez et videz la conduite de sortie au point de connexion au moteur.

Remplissez à nouveau le tuyau de réfrigérant et refaites l'essai de l'installation.

**Ne mettez pas le moteur en marche lorsque le réchauffeur du moteur est connecté.**

**Les réchauffeurs en position attente ou les réchauffeurs qui sont raccordés à un moteur à distance requièrent un dispositif de mise en arrêt automatique.**