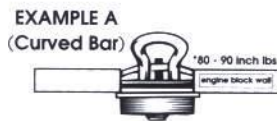


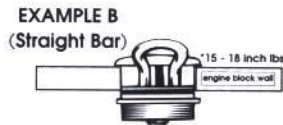
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION CHAUFFE-BLOCS

1. Purgez le dispositif réfrigérant, rincez le radiateur et bloquez.
2. Retirez le bon bouchon expansif, consultez la fiche descriptive pour localiser son emplacement.
3. Retirez les bavures, angles vifs, la peinture ou pâte isolante des surfaces usinées de l'ouverture.
4. Lubrifiez le joint torique et la surface usinée de l'ouverture avec un corps gras pour faciliter l'installation et éviter d'endommager le joint torique.
5. Dévissez l'écrou du radiateur aussi loin que possible, insérez l'élément de chauffage dans le bon sens, centrez le radiateur dans l'ouverture et enfoncez-le bien. Bloquez le boulon au couple de serrage recommandé (voir ci-dessous), en vérifiant bien que l'épaulement de l'adaptateur est contre le bloc.
6. Faites passer le cordon électrique là où il faut puis attachez-le. Eloignez le cordon électrique de toutes les surfaces chaudes et des parties mobiles.
7. Remplissez le système de liquide de refroidissement. N'utilisez pas une concentration supérieure à 60 % d'antigel. Mettez le moteur en marche jusqu'à ce que le thermostat interne s'ouvre et continuez à faire fonctionner le moteur pendant 20 minutes pour éliminer les poches d'air. **VERIFIEZ OU'IL N'Y A PAS DE FUITE !**
8. Branchez le radiateur dans l'alimentation électrique et vérifiez qu'il fonctionne correctement. Le bloc près du radiateur devrait devenir chaud.

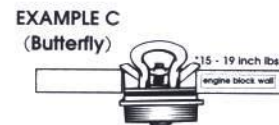
EXEMPLE A
(Barre courbe)
*80 - 90 pouces/livre
Paroi du bloc-moteur



EXEMPLE B
(Barre rectiligne)
* 15-18 pouces/livre
Paroi du bloc-moteur



EXEMPLE C
(A oreilles)
* 15-19 Pouces/livre
Paroi du bloc-moteur
Couple de serrage adéquat



AVERTISSEMENT!

NE branchez **PAS** le radiateur si l'élément de chauffage n'est pas immergé dans le liquide de refroidissement. S'il n'est pas immergé, la gaine de l'élément risque de brûler et d'entraîner un dommage corporel.
