

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE LOS CALENTADORES BLOQUE

1. Drene el sistema de enfriamiento, limpie con un chorro de agua el radiador y bloque.
2. Remueva el tapon congelado correcto, verifique ellistado para ver la ubicacion.
3. Remueva cualquier rebaba, esquinas puntiagudas, pintura o componentes de las superficies torneada el agujero.
4. Lubrique el O'ring y la superficie torneada del agujero con grasa para facilitar la instalaci3n y evitar da1os al O'ring.
5. Retire la tuerca del calentador 10 m1s lejos posible, inserte el elemento de calefacci3n en la direcci3n correcta, centre el calentador en el agujero, y presione herm3ticamente. Atiese el perno al torque recomendado (ver abajo), asegur1ndose que el hombro del adaptador este contra el bloque.
6. Rute la cuerda a cualquier punto conveniente y amarre la cuerda. Mantenga la cuerda lejos de superficies calientes y partes en movimiento.
7. Vuelva a llenar el sistema de enfriamiento. No use m1s de 60% de concentraci3n de anti-congelamiento. Anti-congelante.

EJEMPLO
(BarrA Recta)



ADVERTENCIA!

NO enchufe el calentador si el elemento de calefacci3n no esta sumergido en el liquido refrigerador. Si no esta sumergido, la envoltura del elemento puede reventar y podr1a resultar en lesiones personales.

El elemento de calefacci3n **NO DEBERA** ser energizado mientras se arranca el motor.

Se podria requerir un interruptor de presi3n de aceite para cortes autom1ticos en equipos en stand by.

**CUIDADO: MOTOR SERIE CUMMINS B/C
RELLENE Y SANGRE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO COMO
SE DESCRIBE EN EL MANUAL DE SERVICIO.**