

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE LOS CALENTADORES BLOQUE

1. Drene el sistema de enfriamiento, limpie con chorro de agua el radiador y bloque.
 2. Remueva la placa existente. Mantenga los pernos y las arandelas de cerradura.
 3. Limpie la superficie del montaje del empaque del motor. **CUIDADO:** No melle o cauce marcas a la superficie de montaje en el motor.
 4. Aplique el sellante del empaque en la placa del calentador y la superficie del montaje del motor.
 5. Coloque el empaque en la placa del calentador. Monte el calentador en el motor con los pernos originales y las arandelas de cerradura fijados de manera segura.
 6. El elemento esta formado para que pueda ajustarse al pasaje de agua sin tocar las paredes. Si existe contacto, el elemento se puede doblar levemente para eliminar contacto.
 7. Alinee la cuerda y los pasadores del elemento en el calentador. Presione el cuerda dentro del casquillo del calentador, con la mano atiese firmemente el tuerca de aluminio. Rute la cuerda a cualquier punto conveniente y amarre la cuerda. Mantenga la cuerda lejos de superficies calientes y partes en movimiento.
 8. Vuelva a llenar el sistema de enfriamiento. No use mas de 60% de concentración de anti-congelamiento. Ponga en marcha el motor hasta que el termostato interno se abra y continúe haciendo funcionar el motor por 20 minutos para eliminar las cavidades de aire.
- VERIFIQUE NO EXISTAN ESCAPES!**
9. Enchufe el calentador en el suministro de energía y hágale pruebas para saber si esta operando correctamente. El bloque cerca del calentador debería calentarse.

ADVERTENCIA!

NO enchufe el calentador si el elemento de calefacción no esta sumergido en el liquido refrigerador. Si no esta sumergido, la envoltura del elemento puede reventar y podría resultar en lesiones personales.

El elemento de calefacción **NO DEBERA** ser energizado mientras se arranca el motor.

Se podría requerir un interruptor de presión de aceite para cortes automaticos en equipos de reserva.
