

When using a lower hose connector, "Y" the heater into the heater hose entering the motor or a thermostat housing. (Left)

When using lower drain plug "Y" the heater into the heater hose entering the motor or water pump. (Right)

Available in: 1", 1¼", 1½", 1¾", 2"

Si vous utilisez un connecteur de tuyau inférieur, rattachez le réchauffeur en forme d'«Y» au tuyau du réchauffeur qui accède au moteur ou au logement du thermostat. (à gauche)

Si vous utilisez le bouchon inférieur, rattachez le réchauffeur au tuyau du réchauffeur en forme d'«Y» qui accède au moteur ou à la pompe d'eau. (à droite)

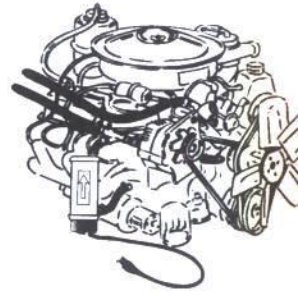
Disponibles: 1", 1¼", 1½", 1¾", 2"

Para uso en la mayoría de los automóviles y las camionetas

Si utiliza la conexión de la manguera inferior, haga una "Y" al conectar el calentador a la manguera que entra al motor o a la carcasa del termostato ( a la izquierda)

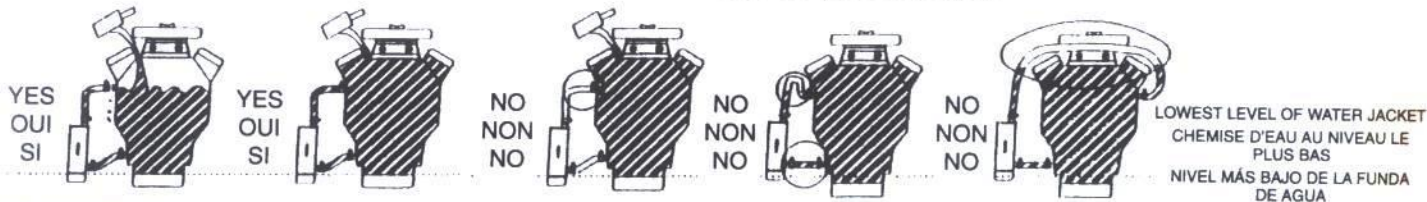
Si utiliza el tapón de drenaje inferior, haga una "Y" al conectar el calentador a la manguera que entra al motor o a la bomba de agua ( a la derecha)

Disponible: 1", 1¼", 1½", 1¾", 2"



**DO NOT USE ENGINE HEATER WHEN USING A 100% SOLUTION OF ANTIFREEZE**  
**NE PAS UTILISER LE RÉCHAUFFEUR DE MOTEUR SI UNE SOLUTION DE RÉFRIGÉRANT À 100% EST UTILISÉE.**

**NO USE EL CALENTADOR DEL MOTOR CUANDO USE SOLUCION AL 100% DE ANTICONGELANTE**



### **5 MOST COMMON FAILURE CAUSES FROM INSTALLATION OR OPERATOR ERRORS**

- \* Pre-heaters plugged in while engine is running.
- \* Air not bled from system (run engine until maximum system pressure is reached before plugging it in).
- \* Plugged in before it is installed to see if it gets hot (trust us **IT WILL**).
- \* Tank style heater installed in the wrong physical location.
- \* Tank style heater not connected to the right locations.

### **CINCO DES CAUSES LES PLUS FRÉQUENTES DE PANNES ATTRIBUABLES À UNE ERREUR DE L'OPÉRATEUR OU À UNE MAUVAISE INSTALLATION**

- \* Le réchauffeur a été branché pendant que le moteur était en marche.
- \* L'air n'a pas été purgé du système (faites tourner le moteur jusqu'à ce que la pression minimale ait été atteinte avant de brancher le réchauffeur).
- \* Le réchauffeur a été branché avant l'installation pour voir s'il allait se réchauffer (croyez-le, **IL VA SE RÉCHAUFFER**).
- \* Un réchauffeur de type réservoir a été installé dans un mauvais endroit physique.
- \* Un réchauffeur de type réservoir n'est pas connecté aux bons endroits.

### **LAS CINCO CAUSAS MÁS COMUNES DE FALLAS DEBIDO A ERRORES DE INSTALACION O ERRORES DE OPERACION**

- \* Pre-calentadores conectados mientras el motor está en marcha.
- \* El aire no ha sido sacado del sistema (ponga en marcha el motor hasta que este llegue a su máxima presión antes de conectarlo)
- \* El calentador esta conectado antes de que este instalado para ver si se calienta (créanos **ESTE SE CALENTARA**).
- \* Calentador de tipo de tanque instalado en el lugar equivocado.
- \* Calentar de tipo de tanque no esta conectado a la ubicación correcta.