

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION BOULON D'IMMERSION SUR RADIATEURS A PLAQUE

1. Purgez le dispositif réfrigérant, rincez le radiateur et bloquez.
2. Retirez la plaque existante. Gardez les boulons et les rondelles de frein.
3. Nettoyez la surface de montage du joint du moteur. **ATTENTION:** N'égratignez pas ni ne marquez pas la surface de montage du moteur.
4. Appliquez le mastic de joint sur la plaque du radiateur et sur la surface de montage du moteur.
5. Mettez le joint sur la plaque du radiateur. Montez le radiateur sur le moteur avec les boulons et rondelles de frein d'origine en les remettant bien en place.
6. L'élément est formé pour répondre au passage de l'eau sans toucher les murs. S'il y a un contact, l'élément peut être légèrement déformé pour éliminer le contact.
7. Alignez le cordon et les broches de l'élément sur le radiateur. Faites entrer le cordon dans la prise du radiateur en appuyant dessus, serrez bien l'écrou en aluminium à la main. Faites passer le cordon électrique là où il faut puis attachez-le. Eloignez le cordon électrique de toutes les surfaces chaudes et des parties mobiles.
8. Remplissez le système de liquide de refroidissement. N'utilisez pas une concentration supérieure à 60 % d'antigel. Mettez le moteur en marche jusqu'à ce que le thermostat interne s'ouvre et continuez à faire fonctionner le moteur pendant 20 minutes pour éliminer les poches d'air. **VERIFIEZ OU'IL N'Y A PAS DE FUITE!**
9. Branchez le radiateur dans l'alimentation électrique et vérifiez qu'il fonctionne correctement. Le bloc près du radiateur devrait devenir chaud.

AVERTISSEMENT !

NE branchez PAS le radiateur si l'élément de chauffage n'est pas immergé dans le liquide de refroidissement. S'il n'est pas immergé, la gaine de l'élément risque de brûler et d'entraîner un dommage corporel.

L'élément de chauffage **NE DEVRAIT PAS** mis sous tension au démarrage du moteur.

Un pressostat d'huile pour la coupure automatique sur appareil de secours pourra s'avérer nécessaire.
