

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN Y OPERACIÓN

PRECAUCIÓN

No drene el refrigerante del motor ni corte las mangueras hasta que decida cuál es el mejor lugar para colocar el calentador y que opción usará para montarlo.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN PARA EL CALENTADOR

El calentador requiere de dos conexiones al sistema de enfriamiento del motor. Se deberá montar el calentador en una posición vertical con la flecha de enfriamiento apuntado hacia arriba. Localice el tapón de enfriamiento del bloque. De no haber un tapón de drenaje, use la manguera inferior del radiador para suministrar el refrigerante a la entrada del calentador. Ya decidido donde va a colocar el calentador y las opciones para instalarlo, siga los siguientes pasos para asegurar una apropiada instalación.

Drene y limpie el sistema de enfriamiento. Monte el calentador verticalmente con la flecha de enfriamiento apuntando hacia arriba. Use la abrazadera de instalación incluida con el calentador, posicione el calentador por debajo de la parte inferior del bloque del motor. Cerciórese de que el refrigerante fluya al calentador por gravedad.

Si usted usara el tapón de drenaje del bloque para la entrada del agua fría, asegúrese de limpiar el hueco con una pequeña sonda. Use mangueras de un diámetro de $\frac{5}{8}$ pulgadas para conectar la salida y entrada del calentador al motor. No tuerza ni doble las mangueras, ni tampoco pase las mangueras de conexión por encima del motor.

Cuando llene el motor con el refrigerante, la línea de salida del calentador debe estar desconectada. Llene de refrigerante hasta la línea, esto eliminará el aire atrapado en la línea de las mangueras del calentador. Conecte la línea de salida al motor y termine de llenarlo. No use más de 60% de anticongelante.

PRUEBE LA INSTALACIÓN DEL CALENTADOR

Pase el cable eléctrico por un sitio conveniente y sujételo para prevenir daños y tensión. Mantenga el cable lejos de superficies calientes y objetos en movimiento.

Ponga a funcionar el motor por 30 minutos para que se abra el termostato del motor. Bata el refrigerante, llene hasta el nivel correcto y verifique si hay fugas del líquido. Apague el motor y déjelo enfriar.

Cuando el motor este frío, tapone el calentador del motor.

Toque las mangueras de salida de las conexiones del motor. Estas deberán estar calientes.

Nota: Si el tanque está caliente y la parte superior de la salida no lo está, desconecte y drene la salida al motor.

Llene con refrigerante y pruebe de nuevo.

**No ponga en funcionamiento el motor con el calentador enchufado.
Los calentadores instalados en vehículos encendidos en espera o
motores de encendido a control remoto deberán tener un
dispositivo de apagado automático.**